

つねに時代の先へ新技術と新発想でお応えいたします!



e-pile next

傾斜地などの特殊な施工条件でも、お任せください!

宿泊施設新築工事

本件は、自然豊かなハケ岳の山林に建設される宿泊施設の杭基礎工事です。
 現地の豊かな自然や地形を活かして、原風景を残したままの宿泊施設にしたいという元請様からのご要望にお応えするべく、自社開発したリーダーレス/バックホータイプの傾斜地対応機TB-150CBが大活躍しました。
 リーダーレスタイプの高機能を活かし、雪の残る傾斜地でも順調に杭打設を進め、無事に13棟現場を完工できたことで高い経済性と確かな施工品質をご提供することができました。
 また、杭頭部はフーチングレス仕様のe-base plusを取付けた事で、経済性・環境性・工期ともに、高く評価をいただき採用となりました。
 元請様には、事前の除雪や作道などのご協力をいただき安全且つ無事に完工する事ができました。



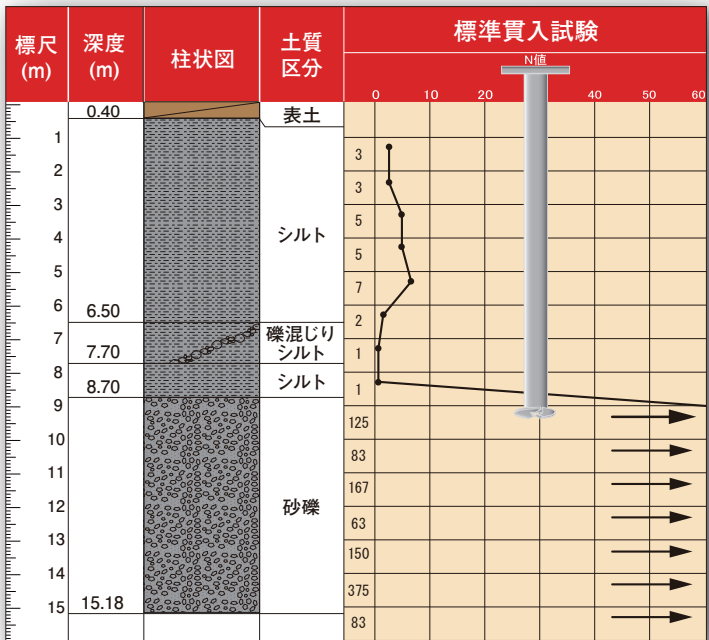
☆ご採用いただきまして、誠に有り難うございました。



工事概要

工事名	宿泊施設新築工事	杭 径	φ216.3mm
施工地	山梨県北杜市	拡翼径	Dw450mm
用途	宿泊施設	拡頭径	-
構造	木造(W) 地上1階	深 度	SGL-8.8m~11.8m
建築面積	66.69㎡	支持力	311kN
工 期	2021年12月15日~2022年1月20日	本 数	78本

ボーリング柱状図



e-pile next

国土交通省大臣認定工法

公共土木・公共建築での活用拡大
 国土交通省「NETIS」

登録番号: KT-160071-A

- 国土交通大臣認定 TACP-0483 砂質地盤(硬質地盤含む) TACP-0484 粘土質地盤
- 日本建築センター BCI評定-FD0540-01 砂質地盤 BCI評定-FD0541-01 礫質地盤 BCI評定-FD0542-01 粘土質地盤
- 日本環境協会 エコマーク認定 08 131022号

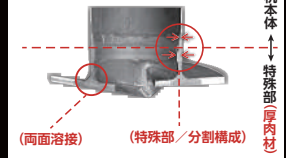
全ての鍵は杭先端にあり

■ 全ての鍵は杭先端にあり

杭基礎は建物荷重を支持地盤へ伝達させる最も重要な役割であり、故に、杭先端拡翼部の貫入(掘削)性、変位・変形・破断などを発生させない高い性能が要求されます。

- 貫入性の問題を・・・「**菱型穴**」により解決しました。
- 拡翼変形の問題を・・・「**特殊部**」により解決しました。
- コストの問題を・・・「**自社施工**」により解決しました。

■ 高力構造/拡翼断面図



■ FEM解析図



建築・土木・鉄道、さまざまな場面で活躍しております。

e-pile 検索



ご家族が新型コロナウイルスに感染した時に注意したい8つのポイント (厚生労働省ホームページより抜粋)

1. 部屋を分ける

感染者が療養する部屋と、他の家族がいる部屋をできるだけ分けましょう。感染者は極力部屋から出ないようにし、**接触を減らす**ことが大切です。部屋を分けられない場合は、感染者から2m以上の距離を取ったり、仕切りやカーテンを設置しましょう。同じ部屋で寝るときは並んで寝るのではなく、互い違いに感染者の顔から距離をとりましょう。

2. お世話は限られた方がする

感染者の世話をする家族は感染の可能性があるため、可能な限り**限られた方**がしましょう(心臓、肺、腎臓に持病のある方、糖尿病、免疫の低下した方、乳幼児、妊婦等の方はなるべく避けて下さい)。

3. 家の中でもマスクを着用

感染者、家族の方ともに**マスクを着用**しましょう。使用したマスクは他の部屋に持ち出さず、部屋の入口に置かず、すぐ捨てましょう。外す際は紐部分を持ち、表面には触れないようにして、外した後は必ず石鹸で手を洗ってください。

4. 小まめなががい、手洗いをする

ウイルスのついた手で目や鼻、口などを触ると粘膜・結膜を通して感染することがあります。家族はこまめに**石鹸を用いた手洗い**、もしくは**アルコール消毒**をしましょう。

5. 定期的な換気

感染者の部屋以外も**定期的に換気**しましょう。換気扇をまわしたり、日中の温かい時間に窓を開けるのもよいでしょう。

6. 手で触れる部分を消毒

タオルや食器、箸、スプーンなど**感染者が使った洗浄前のものは共用しないでください**。感染者が共有スペースを使用した後は、ドアの取っ手など触れた場所を**薄めた塩素系漂白剤**で拭き、**水拭きするアルコール**で拭きましょう。トイレやお風呂、洗面所の清掃は市販の家庭用洗剤でこまめに行い、すすいだ後は0.1%の次亜塩素酸ナトリウムを含む家庭用消毒剤を使用します。

7. 汚れたリネン、衣服を洗濯する

感染者の体液で汚れた衣服、リネンを取り扱う場合は、**手袋、マスク**を使用し、**一般的な家庭用洗剤**で洗濯し完全に乾かしてください。

8. ゴミは密閉して捨てる

鼻をかんだティッシュなどにもウイルスがついています。同居者が触ると感染する可能性があるため、すぐに**ビニール袋**に入れ、**密閉**して捨てましょう。



▲厚生労働省HP

※詳細は厚生労働省HPのホームページをご覧ください。

ワンポイント 健康コラム
春のメンタル不調対策



寒かった冬が過ぎ去り、暖かい日が増えてきました。春は昔から「木の芽期」と言い、気持ちが不安定になりやすい季節です。今回は春先に起りやすいメンタル不調についてご紹介させていただきます。

春にメンタル不調が起こりやすい理由とは?

春は寒暖差によるストレスで自律神経が乱れやすく、また卒業や入学、就職、人事異動など社会的な変化も多い季節です。変化はよい出来事であっても、知らないうちにエネルギーを消耗しているもの。春からの変化に対応しながら過ごし、ゴールデンウィーク頃に疲れが出て、五月病になるということも珍しくありません。

対策方法

① 身体を冷やさない

寒くない服装をしたり、身体を温めてくれる食材を意識的に摂るようにしましょう。また、朝食は食事の中で特に重要です。寝ている間に下がってしまった体温を上げ、自律神経を整える役割を果たしますので、できるだけ欠かさないようにしましょう。



② 自分から変化をつくらない

春になると習い事やダイエットなど、新しいことを始めたいもの。しかし、ただでさえ変化の多い時期に、自らさらに変化をつくるのは避けるべき。リラックスできる時間を増やし、心身の疲れをとることを優先しましょう。



③ 睡眠とデジタルデトックス

眠る前に、スマホやテレビの画面を見続けていませんか? スマホは確かに便利なツールですが、四六時中共にある生活では脳が休まりません。せめて寝る2時間前からは触れないようにし、質のよい睡眠で脳を休ませてあげましょう。ときどきはスマホにまったく触らず、好きなことをする日を作ることも効果的です。

④ 適度な運動

運動を行うことは、ストレス発散につながります。簡単なストレッチやラジオ体操、散歩など、毎日続けられる適度な運動を心がけましょう。ウォーキングや水泳など、体を動かす趣味を見つけてみるのもいいですね。



なにかと忙しい春は、自分の疲れに気づかず頑張りが過ぎてしまいがち。気持ちが疲れているかなと感じたら、自分自身のストレス環境を見直して、必要なケアを取り入れてみましょう!



経理マンが行く



節分が過ぎ、暦は春に変わりました。「節分過ぎれば陽はまた昇る」という言葉があるそうです。節分は1年の終わり、立春は1年の始まり。心を新たに仕切り直すという言葉だそうです。いい言葉ですね。さて、今回は高速道路がETC専用道路になるという話題です。最近になってCMでも盛んに国土交通省がアピールを始めた。国土交通省は2020年7月2日に開催された第38回国土幹線道路部会にて、感染症対策として高速道路料金所の有人ブースを廃止し、段階的にETC専用にする方向で検討することを発表しました。一般的にETCを個人で利用する場合は、各々が契約するクレジットカード会社が無料で発行する「ETCカード」を使います。ETCカードは、カードを発行している会社(三井住友、三菱UFJニコス、JCB等他11社)と、有料道路事業者が直接契約を結び発行されています。では完全ETC化を実現する時期や車載機購入の支援についてはどう検討しているのでしょうか。国交省道路局高速道路課は次のように発表しています。「道路会社の協力や施設の整備などさまざまなことが必要となるので、物理的にすぐにはできるかどうか現実的には難しい」と考えている。何年後に実現ともいえない。ただ、今回のコロナ対策というだけでなく、将来的に感染症対策全般を考えたときには完全ETC化は有効だと考えられる。だがETCカードの利用は車載器とセットになるため、自家用車で使う場合には車載器の購入がマストとなり、購入費用に対する支援策も考えていかないといけない...しかしながら、実際には数年後に向けて既に完全無人化に向けて工事は進んでいます。現在、高速道路料金所に設置されている「料金精算機」も排除するとすると、完全ETC化を促進する背景には感染症対策以外に、「ノンストップで料金所を通過する」ことも目的としているようです。近い将来、ETCカードを持っていない人、クレジットカードを作れない人は高速道路の利用ができなくなるのでしょうか。結論からいうと、クレジットカードを持っていない人でもETCレーンを使用することはできます。その代表的な方法がデポジット(保証金)を納めることで発行できる「ETCパーソナルカード」を利用する方法です。NEXCO各社で「パソカ」と呼ばれるこのカードは東/中/西日本高速道路、首都高速、阪神高速、本四高速の6社が共同して発行するETCカードで、通行料金の支払いだけに使えるカードです。1枚1257円(税込)の年会費を支払い、申し込みの際に平均利用月額(有料道路の月平均利用額)を申告し、その4倍の額をデポジットとして預けなければなりません。例えば、平均利用月額が5000円の場合はデポジット額は2万円となり、その金額を預けます。プリペイドカードのような使い方となります。通行料金は指定された金融機関口座から1か月単位で引き落としとなっていますが、残高不足になると一時的に利用停止になるなど、少し使いづらいかもしれません。念のため可能であればクレジットカードを作り、連動したETCカードも作っておいたほうが安全かもしれません。とうとう、高速道路まで無人化。この分だと、コンビニエンスストアの無人化も間近になるかもしれませんね。

